

成渝地区双城经济圈背景下农产品流通面临的机遇、挑战及优化

李春红

重庆三峡职业学院

DOI:10.32629/as.v9i1.3603

[摘要] 构建成渝地区双城经济圈一体化发展格局,提升成渝“双核”城市物流竞争力,对成渝地区双城经济圈建设中农产品的流通发挥着重要作用。随着成渝地区双城经济圈建设、形成高质量发展的区域经济布局,成渝地区农产品的流通会成倍地增加,使农产品流通迎来了新的发展机遇,农产品流通正向着规范化、智能化的方向发展,但是在发展过程中,仍然面临着农产品流通率低、农产品流通价格波动大、农产品物流体系不健全,成本高、农民利益微薄等问题。本文基于成渝地区双城经济圈建设中农产品流通所面临的机遇和挑战,提出提高农产品流通主体的组织化程度,提高流通效率;优化农产品物流配置,完善农产品物流体系;促进农产品电子商务的发展;加强农产品物流的人才培养等方式推动成渝地区双城经济圈建设中农产品流通高效发展的策略。

[关键词] 乡村振兴; 重庆; 农村; 物流

中图分类号: S21 **文献标识码:** A

Opportunities, challenges and optimization of agricultural products circulation under the background of Chengdu Chongqing double City Economic Circle

Chunhong Li

Chongqing Three Gorges Vocational College

[Abstract] The construction of an integrated development pattern for the Chengdu–Chongqing Twin–City Economic Circle and the enhancement of the logistics competitiveness of the "twin cores" of Chengdu and Chongqing play a significant role in the circulation of agricultural products within the Chengdu–Chongqing Twin–City Economic Circle. With the development of the Chengdu–Chongqing Twin–City Economic Circle and the formation of a high–quality regional economic layout, the circulation of agricultural products in the Chengdu–Chongqing region will increase exponentially, presenting new opportunities for the development of agricultural product circulation. Agricultural product circulation is moving towards standardization and intelligence. However, during the development process, it still faces problems such as low circulation rates of agricultural products, large fluctuations in agricultural product circulation prices, an incomplete agricultural product logistics system, high costs, and meager benefits for farmers. Based on the opportunities and challenges faced by agricultural product circulation in the construction of the Chengdu–Chongqing Twin–City Economic Circle, this paper proposes strategies to promote the efficient development of agricultural product circulation, including enhancing the organization level of agricultural product circulation entities to improve circulation efficiency, optimizing the allocation of agricultural product logistics and improving the agricultural product logistics system, promoting the development of agricultural product e–commerce, and strengthening the cultivation of talents in agricultural product logistics.

[Key words] Rural Revitalization; Chongqing; Rural Areas Logistics

引言

成渝地区双城经济圈位于“一带一路”和长江经济带交汇处,对于我国新时代西部大开发以及连接东亚、东南亚、南亚具有重要的战略地位。成渝地区双城经济圈建设、形成高质量发

展的区域经济布局,引领成渝地区统筹协调发展,是打造成渝地区双城经济圈成为具有全国影响力的重要经济中心、科技中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地重大举措,同时也是成为具有国际影响力的活跃增长极和强劲动力源的重要战略部署。成

渝地区有望成为我国继京津冀、长三角和粤港澳大湾区之后的第四增长极和西部发展核心^[1]。

自2020年初中央作出战略部署以来,成渝地区双城经济圈建设已进入第六年,取得了显著成效。经济总量持续跃升,地区生产总值从2019年的6.99万亿元跃升至2024年的9.68万亿元,2025年川渝两省市经济总量有望突破10万亿元大关。

近年来,川渝两地“一盘棋”推进基础设施互联互通和产业融合发展。现代交通网络成型:铁路运营里程接近1万公里,高速公路通车里程突破1.5万公里,省际通道达26条。成渝航空枢纽2024年旅客吞吐量达1.47亿人次。现代农业特色产业发展,协同建设现代高效特色农业带是《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》赋予川渝两地的重要任务。2024年,成渝地区第一产业增加值达到7755.72亿元,占全国总量的8.48%;粮食产量突破4734.53万吨,创历史新高。同时,着力加强“涪陵榨菜”“奉节脐橙”等区域公共品牌建设,推动特色农产品走向世界。

1 成渝地区农产品流通面临的机遇

1.1 机场、轨道、公路等基础设施不断完善

2022年2月8日,重庆市发展改革委官网再次发布了推动成渝地区双城经济圈建设联合办公室关于做好共建成渝地区双城经济圈2022年重大项目实施有关工作的通知,指出2022年成渝地区双城经济圈重大项目共160个,估算总投资额约20367亿元,年度计划完成投资1835亿元。

成渝地区合力建设现代基础设施网络项目,包括机场、轨道、公路、能源等项目的建设。从分布区域来看,主要利好重庆和成都中间的区县。在机场建设方面,扩建江北机场、乐山机场、阆中机场、南充机场、万州机场。

1.2 成渝地区涉农电子商务快速发展,农产品网购行为越来越普及

随着居民生活水平的提高和城镇生活节奏加快,电子商务快速发展,许多当地领导为当地的农产品代言,直播卖货,农产品的网购行为越来越普及^[2]。农产品的网购行为分为两种,一种是通过电商平台,在农产品生产基地购买,由基地直接将生产好的农产品邮寄给消费者。这种农产品的流通方式通常需要3~4天。这种网购对于农产品的属性要求比较高,大多数是大米、干货、未成熟的水果等以耐储存、耐运输的农产品为主。后来随着农产品保鲜冷链流通技术的成熟,以及物流包装的不断完善,目前网购的农产品品种已扩展到鸡蛋、蓝莓、杨梅等易碎、易腐烂的农产品。在农产品生产基地购买的农产品一般具有物美价廉的特点,深受广大消费者的喜爱。另一种是社区团购农产品,以上班族为主。一般头天下单,第二天再统一发货到小区自提点,消费者前往线下提货点取货,完成整个交易。社区团购平台提供物流、售后服务等支持。由于社区团购的农产品与消费者在商超购买的农产品品质无差异,价格相对于商超更加便宜,对于上班族来说,也更加便利。

1.3 农产品流通领域的技术创新与应用越来越广泛

一是肉类蔬菜流通追溯系统,通过运用物联网技术,在农产

品生产基地管理、种植养殖过程管理、采摘收割、加工屠宰、储存、运输、上市销售、政府监管的各个环节安装节点追溯子系统,实现信息流与商流相统一。在经营者交易过程中,消费者可以通过电话、网络、二维码扫描查询肉类蔬菜产地和流通的全过程。从而实现商品“质量可监控,过程可追溯,政府可监管”,让群众放心食用,让政府宽心管理。二是生鲜农产品保鲜冷链流通技术,农产品的产后损失非常高,果蔬、肉类、水产品流通腐损率分别达到20%~30%、12%、15%,随着居民生活水平和消费水平的提高,人们对于农产品的多样化、新鲜度、营养价值和关注度越来越高,农产品冷链物流,在一定程度上减轻了农产品产后的流通损失。

2 成渝地区双城经济圈农产品流通面临的挑战

2.1 农产品流通效率低

农产品从田间到达消费者餐桌一般经过生产者→产地批发市场(物流商)、农民专业合作社或经纪人→销地一级批发市场→销地二级批发市场、超市→农贸市场零售→消费者等环节,每增加一个流通环节,即增加了农产品运输路线、装卸搬运和包装次数以及物流损耗,加上各种税收和管理费用,销售成本成倍增加。成渝地区,还是以农产品市场为主,电商平台为辅。成渝地区的物流大多数都是处于零散的状态,并且是以区域为中心,辐射部分地方。并且在成渝的区县等地,主要为农产品交易中心,农产品上行仍然存在障碍,末端农产品走出去依然是难题。通过电商平台,在农产品生产基地购买,减少了农产品的流通环节,但是物流的成本较高,致使农产品流通效率低。

2.2 农产品的价格波动大

成渝地区在发展现代高效特色农业的过程中,利用特有条件不断发展了如优质蔬菜、优质地道中药材、柑橘、柠檬、榨菜和川菜、茶叶农产品产业。当市场上的某一样农产品供不应求时,这个农产品的价格会节节上升,由于市场调节的滞后性和农户的盲目性,大量的农户可能会毁掉原来的农产品,改种这个供不应求的农产品。初期由于种植户不多,收入还不错。随着大量的农户涌入,造成了市场上供大于求的情况,农产品出现滞销的情况,价格一直走低,大量的农户亏损。长江上游柑橘产业非常发达,2021年万州地区血橙产量非常高,质量上乘,由于疫情影响,血橙无法运输到外地,本地的学生供大于求,价格跌至了1.5元/kg。

2.3 农产品物流体系不健全,成本高

农产品物流体系是利用现代高新技术、现代组织方式形成的服务农产品全球流通的重要平台^[3]。目的是为解决农产品生产和销售过程中有关市场和信息中介和龙头企业、科技推广和应用、农产品加工、包装和经营,以及市场检测和检疫等一系列问题,形成农产品物流、流通服务和信息流的统一体系。农产品物流体系不健全主要表现在以下三个方面:一是物流的基础设施落后^[4],公路和水路是目前成渝地区的主要运输方式,但是由于成渝地区多山地地形,很多公路达不到运输的要求,加重了农产品运输途中的损耗;二是物流技术相对落后,成渝地处山区,

物流涉及的很多大型机械设备、运输工具、场站设施等缺失;三是农产品物流信息体系不健全,物流的信息系统与物流作业密切相关,同时,未建立系统的数据库对庞大的物流数据库进行整理,难以整合农产品的物流资源。

2.4农产品流通体系中利益错位,农民利益微薄

由于成渝地区大多为山区,交通不发达,在农产品物流体系中农民完全属于弱势地位。数据显示,农产品在生产、加工、运输、零售等环节中利润分布不均,在生产环节投入最多,占56%,而利润最少,只有26%。从农产品的流通环节来看,农户获利最低,农产品的生产环节主要集中在一般农户上,这与农产品流通过程中生产环节投入最多,获利最少是一致的。农民没有得到实实在在的利益的,农民的生产积极性受到打击。

3 成渝地区双城经济圈背景下农产品流通的优化策略

3.1提高农产品流通主体的组织化程度,提高流通效率

结合成渝地区优势农产品产业发展实际,聚焦农产品流通保障核心需求,强化政策扶持与培育力度,重点打造服务成渝全域的农产品物流龙头企业;秉持现代物流发展理念,引导传统农产品物流企业创新经营管理体系,加快推进技术革新与设施设备改造升级,全面实现向现代化农产品物流企业的转型。组建大型现代农产品物流企业集团,实施名牌带动战略,鼓励大型物流企业向农村拓展经营网络。通过农业专业合作社和农民开展农超对接,与社区开展社区零售,与龙头企业合作,拓宽农产品的销售渠道。

3.2优化农产品物流配置,完善农产品物流体系

一是聚力资源整合,持续完善农产品物流基础设施建设。扎实推进成渝区域农村公路的建设与提档升级,稳步实施公益性农产品批发市场、农贸中心、农产品储备设施、大型物流配送中心、农产品冷链物流设施的新建与改造工程,并推进农产品绿色通道建设相关工作^[5]。二是以市场需求为导向,积极推进农产品物流保鲜技术、农产品流通加工技术及物流组织管理技术的创新发展。针对成渝地区大米、花椒、茶叶等大宗农产品,研发高效清洗、分级分选、切分包装等标准化加工技术,制定统一的加工质量标准,提升产品附加值与市场竞争力。三是提高农产品信息化物流建设,依靠大数据推进农产品信息化,降低损耗,保障农产品的新鲜度,突破冷链产品品质控制等关键技术^[6]。

3.3促进农产品电子商务的发展

强化对成渝地区农业龙头企业电子商务业务的支持力度,针对拥有自主品牌、配套仓储设施及发货场地,且网上交易额达到既定标准的农业龙头企业,发放专项补助,以发挥其对农产品电子商务发展的导向带动作用。为筑牢农产品质量安全防线,

协会建立全流程管控机制:前期规范建立产品可追溯台账,实现源头可查;中期对进出库产品开展严格品控检测,守住质量关口;后期推行预先赔付制度,及时响应消费维权需求,全方位保障农产品电商交易中的质量安全。

3.4加强农产品物流的人才培养

农产品的优质高效流通,离不开专业人才的支撑与保障^[7]。成渝地区拥有丰富的高校资源,应充分发挥这一优势,积极吸纳高校、科研机构中流通管理等相关领域的专业人才;同时深化与高等院校、科研院所及行业企业的合作,构建“产教融合”的校企协同育人模式。一方面要加大对农产品流通领域从业人员与管理人才的系统培训力度,提升其专业素养与实操能力;另一方面要强化对农户、农民合作社成员等农业经营主体的专项培训,助力其适应现代农产品流通发展需求。

4 结论

成渝地区双城经济圈作为西部发展核心,其建设为农产品流通带来多重机遇。基础设施持续完善、涉农电子商务快速普及、追溯系统、冷链技术等创新应用,助力破解农产品流通损耗难题,为流通升级提供了产业支撑。然而,农产品流通仍面临众多挑战,针对挑战,提出了提高农产品流通主体的组织化程度和流通效率,优化农产品物流配置,完善农产品物流体系,促进农产品电子商务的发展,加强农产品物流的人才培养等建议。通过多维度举措,助力成渝地区农产品流通提质增效,为乡村振兴与区域经济高质量发展注入动力。

[参考文献]

- [1]刘治彦,邓兰燕.渝地区双城经济圈建设难点与推进策略[J].城市与环境研究,2021(03):24-34.
- [2]王萍,赵静,续秀梅.基于大数据的农村电商物流信息平台构建[J].商业经济研究,2025,(24):92-96.
- [3]霍秀秀.成渝双城经济圈背景下川东北地区农产品电商与物流协同发展研究[J].南方论坛,2021(04):45-51.
- [4]宋山梅,任晓慧.贵州特色农产品物流发展模式研究[J].广西民族大学学报(哲学社会科学版),2018,40(3):154-160.
- [5]胡万达,张立.成渝地区双城经济圈物流一体化发展的现实逻辑与实现路径[J].经济体制改革,2021(03):187-192.
- [6]李吉艳.基于“乡村振兴”的农产品流通效率提升契机及战略措施[J].农业经济,2022(01):138-140.
- [7]杜浦,路丽,张妍.乡村振兴战略背景下农村智慧物流的发展[J].学术交流,2024(05):88-96.

作者简介:

李春红(1992--),女,汉族,重庆忠县人,硕士研究生,研究方向:农业管理,产业融合发展。